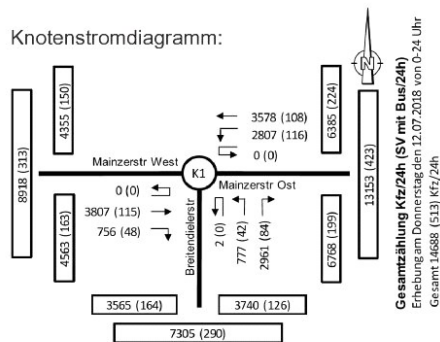


Verkehrsuntersuchung zum Quartier "Wohnen am Fluss, Einkaufen in der Stadt" Stadt Miltenberg, Mainzer Straße

BIT | INGENIEURE

Knotenstromdiagramm:

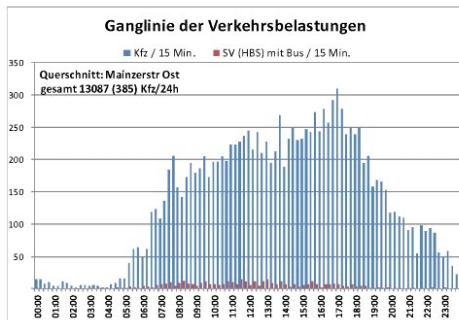


Gesamtzählung Kfz/24h (SV mit Bus/24h)
Erhebung am Donnerstag 12.07.2018 von 0-24 Uhr
Gesamt 14688 (513) Kfz/24h



PROJEKTART
Verkehrsplanung
Verkehrszählung
Verkehrsanalyse/-
prognose

AUFTRAGGEBER
ACTIV-IMMOBILIEN
GmbH & Co. KG
Ferdinand-Dünkel-
Straße 5
88433 Schemmerhofen



PROJEKTZEITRAUM
06/2018 - 09/2018

PROJEKTbeschreibung

Die ACTIV-GROUP / Kehrbaumarchitekten planen den Neubau des Quartiers "Wohnen am Fluss, Einkaufen in der Stadt" mit Fachmarktzentrum (FMZ), Wohnungen (inkl. Tiefgarage), Hotel sowie Außenanlagen in der Mainzer Straße in Miltenberg. Die BIT Ingenieure erstellten hierzu ein Verkehrsgutachten und untersuchten, welches Verkehrsaufkommen durch das geplante Quartier erzeugt wird und welche Anforderungen an die Gestaltung der verkehrlichen Erschließung zu stellen sind.

Zur Erhebung der Verkehrsströme sowie Erfassung der Fahrtbeziehungen und Generierung einer Datenbasis führte die BIT Ingenieure AG im Juli Verkehrszählungen über 24 Stunden durch. Diese wurden mit videobasierten Verkehrszählgeräten (Videokameras) durchgeführt.

Mit Hilfe von Flächen (Bruttogeschossfläche, Nutzfläche etc.) wurde das aktuelle und künftige Verkehrsaufkommen der verschiedenen Nutzungen über flächenbezogene Werte aus der Literatur (hier: Bosserhoff) abgeschätzt. Es wurden die Kfz-Fahrten/Werktag für das geplante Quartier zusammengestellt und somit die neu induzierten Fahrten/Werktag berechnet und auf das Gebiet umgelegt. Zusätzlich zur Verkehrsaufkommensabschätzung wurde eine Schlepplkurvenuntersuchung mit einem Sattelzug an der Anlieferung des Lebensmittelmarktes durchgeführt.

Die Betrachtung der Leistungsfähigkeit erfolgte auf der Grundlage des Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen 2015 (HBS). Bewertet wurde die Qualität des Verkehrsablaufs aus der Sicht der Verkehrsteilnehmer (Wartezeitkriterium) im Bestand und im Planfall. Überprüft wurde ein öffentlicher Knoten in der Nähe des Planungsraums sowie die am stärksten belastete Zufahrt zum FMZ.

Die Verkehrsuntersuchung ist Bestandteil des städtebaulichen Vorentwurfs für den Bebauungsplan und kann z. B. als Grundlage für Lärmgutachten oder die Dimensionierung von Knotenpunkten verwendet werden.

Dienstleistungen

- Auswertung der Verkehrszählung
- Verkehrsaufkommensabschätzung nach Bosserhoff
- Verkehrsumlegung / -verteilung
- Schlepplkurvenuntersuchung Lkw-Anlieferung
- Leistungsfähigkeitsnachweise nach HBS 2015

Technische Daten

- stationäre 24-Stunden-Verkehrszählung mittels Miovision-Kameras
- Ergebnisse der Verkehrszählung: maßgebliche Spitzenstunde, Gesamtverkehr 24 h