

# Fahrbahndeckensanierung der L 555 sowie der Rampen zur B 35 Rheinsheim



**PROJEKTART**  
Straßensanierung  
Ingenieurbauwerk

**AUFTRAGGEBER**  
Regierungspräsidium  
Karlsruhe  
Referat 47.2 -  
Baureferat Mitte  
Schlossplatz 4 - 6  
76131 Karlsruhe

**BAUKOSTEN**  
650.000 Euro (netto)

**PROJEKTZEITRAUM**  
2018 - 2019

## PROJEKTbeschreibung

Das Regierungspräsidium Karlsruhe hat die Deckensanierung der L 555 zwischen der B 35 und der OD-Grenze Rheinsheim auf einer Länge von etwa 600 m sowie der Rampen zur B 35 mit insgesamt 1.400 m Länge veranlasst. Ferner wurde ein Durchlassbauwerk am Gießgraben komplett erneuert. Die betroffene Strecke befindet sich im Landkreis Karlsruhe und stellt eine Anschlussverbindung der Stadt Philippsburg an die B 35 dar.

Die Maßnahme gliederte sich in die Deckenerneuerung - bestehend aus Deck- und Binderschicht - sowie dem Vollausbau des Straßenkörpers im Bereich des Gießgrabens. Aufgrund des Eingriffs in die Zu- und Abfahrten der B 35 wurde, zur Sicherstellung der geringsten Beeinträchtigung des Verkehrs, im Vorfeld der Maßnahme das Einbaukonzept gemeinsam mit dem Bauherrn festgelegt.

Um die Interessen des Bauherrn vollumfänglich zu vertreten, stand beim Asphaltsteinbau vor Ort rund um die Uhr ein Mitarbeiter der BIT Ingenieure AG als Objektüberwacher zur Verfügung.

Das Durchlassbauwerk "Gießgraben" wurde vor der Maßnahme als schadhaft, mit der Notwendigkeit der kurzfristigen Schadensbeseitigung, beurteilt. Im Rahmen des Vollaubaues der Straße konnte das Bauwerk unter Umleitung des Baches "Gießgraben" rückgebaut und mit neuen Betonelementen wiederaufgebaut werden.

## DIENSTLEISTUNGEN

- Grundlagenermittlung
- Vorplanung
- Entwurfsplanung
- Ausführungsplanung
- Vorbereitung der Vergabe
- Mitwirkung bei der Vergabe
- Bauoberleitung
- Örtliche Bauüberwachung

## TECHNISCHE DATEN

- Straßenlänge L 555: 600 m
- Straßenlänge Rampen: 1.400 m
- Asphaltfläche: 16.000.000 m<sup>2</sup>
- Abmessungen Durchlass: 2.000 / 1.700 mm