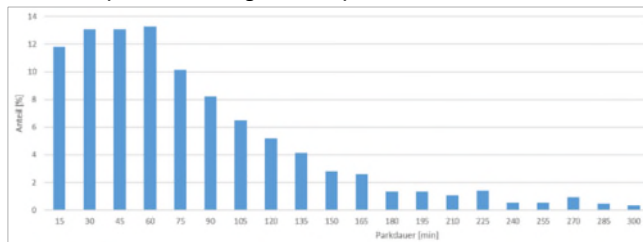


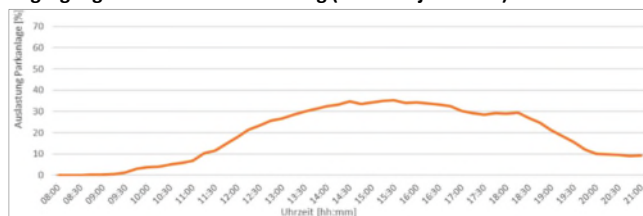
Stationäres Kfz-Kennzeichenerfassungsgerät



Parkdauer (%-Anteil am Tagesverkehr)



Tagesganglinie Parkraumauslastung (%-Anteil je Stunde)



PROJEKTART
Verkehrsplanung

AUFTRAGGEBER
Möbel Rieger GmbH & Co. KG
Holzheimer Straße
73037 Göppingen

BIT INGENIEURE AG
Standort Öhringen
Spitalhof, Altstadt 36
74613 Öhringen

HONORARVOLUMEN
keine Angaben

BAUKOSTEN
keine Angaben

PROJEKTDAUER
von 05/2016 bis 09/2016

PROJEKTBECHREIBUNG

Die Möbel Rieger GmbH & Co. KG plant den Neubau eines Möbelmarktes einschließlich Parkierungsanlagen auf dem Areal der "alten" Kölle-Gärtnerei in Heilbronn. Eine realistische Abbildung des örtlichen Parkraumbedarfs ist über die gültigen Richt- und Orientierungswerte oftmals lediglich mit Einschränkung möglich (Angabe von Spannweiten, fehlende Berücksichtigung von Einflussfaktoren wie z. B. örtliche ÖPNV-Qualität und Mehrfachnutzung von Parkraum). Die BIT Ingenieure AG erstellte daher eine Parkplatzstudie zur Ermittlung des spezifischen Stellplatzbedarfs des geplanten Möbelmarktes.

Im ersten Schritt der Parkplatzstudie wurden im Rahmen einer Literaturrecherche gültige Regelwerke mit Angaben zur notwendigen Stellplatzzahl anhand von flächenbezogenen Werten zusammengestellt. Im zweiten Schritt erfolgte eine Parkdauererhebung (automatische Kfz-Kennzeichenerfassung) an vergleichbaren Standorten von Möbel Rieger in Aalen und Esslingen. Entscheidend für eine Parkplattdimensionierung ist die Fluktuation bzw. der Umschlag an wöchentlich wiederkehrenden Spitzentagen. Die Analyse von Kassenbelegen zeigte, dass Möbel Rieger samstags die höchsten Kundenzahlen erreicht. Daher wurden an einem Samstag an den Zu-/Abfahrten der Möbelmärkte im Zeitraum von 8:00 bis 21:00 Uhr Kfz-Kennzeichenerfassungsgeräte aufgestellt. Die Erfordernisse des Datenschutzes wurden durch eine Verschlüsselung bzw. Codierung der Kennzeichen berücksichtigt. Durch Auswertung der Kfz-Kennzeichenerfassung wurde die Verkehrsstärke bzw. Zu- und Abflussganglinie, Umschlagshäufigkeit, Parkdauererhebung und der Auslastungsgrad von Möbel Rieger Parkplätzen bestimmt und die Bedarfsberechnung der Literaturrecherche unter Status-Quo-Bedingungen validiert.

Für den Möbelmarkt wurde eine spezifische Stellplatzkennziffer zzgl. Zuschlag (Stichwort: Abdeckung von Spitzentagen mit Sonderereignissen wie z. B. verkaufsoffener Sonntag, vor / nach Feiertagen) errechnet. Die Parkplatzstudie diente als Grundlage zur Erörterung und Abstimmung des Stellplatzbedarfs zwischen der Möbel Rieger GmbH & Co. KG und den zuständigen Planungsträgern / -behörden.

Dienstleistungen

- Stationäre Kfz-Kennzeichenerfassung
- Verkehrsanalyse
- Bilanzierung Parkraumangebot / -nachfrage
- Entwickeln einer spezifischen Stellplatzkennziffer für den Möbelmarkt

Technische Daten

- 13-Stunden-Parkraumerhebung mittels stationären automatischen Kfz-Kennzeichenerfassungsgeräten
- Ergebnisse der Kfz-Kennzeichenerfassung: Verkehrsstärken Parkraum (Kfz / 15 min), Parkdauer (min) und %-Anteil am Tagesverkehr, Parkraumbelastung (Kfz je Stunde) und Parkraumauslastung (%-Anteil je Stunde)