

# Umgestaltung zentraler Messeparkplatz F3 Neugestaltung mit Parkmanagementsystem Stadt Freiburg i. Br.



## PROJEKTART

Verkehrssimulation  
Parkraumkonzept  
Straßenplanung  
Trassenplanung  
Infrastruktur

## AUFTRAGGEBER

Messe Freiburg  
Objektträger GmbH &  
Co. KG (FWTM)  
Neuer Messplatz 3  
79108 Freiburg i. Br.

## BAUKOSTEN

3.200.000 Euro (netto)

## PROJEKTZEITRAUM

2018 - 2020

## PROJEKTBECHREIBUNG

Die Messe Freiburg hat sich 2018 entschlossen, die zentrale, ca. 3,5 ha große Freifläche F3 vor den Messehallen neu zu gestalten und ein Parkraum-Managementsystem einzurichten. Seit die Neue Messe Freiburg Anfang 2000 ihren Betrieb im Freiburger Norden aufgenommen hat, wird diese zentrale Freifläche überwiegend als Pkw-Parkplatz bei Veranstaltungen genutzt. Die Fläche ist bisher nur ansatzweise baulich strukturiert, so dass bei größeren Veranstaltungen sowohl die Zu- und Ausfahrt als auch die Besucher-Pkw-Parkanordnung durch Ordnungskräfte organisiert wird.

Um zukünftigen Anforderungen gerecht zu werden, hat sich die Messe Freiburg entschlossen, diese Freifläche zeitgemäß umzugestalten. Die zentrale planerische Aufgabe bestand darin, eine automatisierte Zu- und Ausfahrtsituation und ein optimiertes Parkraumkonzept für ein Maximum an Pkw-Stellplätzen zu schaffen; gleichzeitig war sicher zu stellen, dass der Spielraum für andere Nutzungen (z. B. Open-Air-Konzerte) möglichst nicht eingeschränkt wird. Nicht zuletzt sollte der neu gestaltete Parkplatz, mit ca. 1.250 Stellplätzen, auch Besuchern von Heimspielen des SC Freiburg im neuen Fußballstadion zur Verfügung stehen, welches derzeit in unmittelbarer Nachbarschaft entsteht.

Planerisch wurden verschiedene Varianten von Stellplatzanordnungen und Zu- und Ausfahrtsituationen untersucht. Mit dem Anspruch an eine ressourcenschonende Bauweise galt es, einen möglichst hohen Anteil des anstehenden Fahrbahnoberbaus wiederzuverwenden. Zukünftig werden drei Zu- und Ausfahrtsspuren zur Madisonallee mit automatischen Ticket- und Schrankenanlagen den Betrieb vereinfachen. Die Stellplätze werden mit wasserdurchlässigem Rasenfugenpflaster und die Fahrgassen in Asphalt ausgeführt. Die Fertigstellung des Parkplatzes ist für Herbst 2020 vorgesehen.

## DIENSTLEISTUNGEN

- Machbarkeitsstudie Verkehrsführung
- Variantenuntersuchung Stellplatzanordnung
- Konzeption / Planung Parkmanagementsystem
- Bemessung der Zu- und Ausfahrtskapazitäten
- Entwässerungsplanung
- Anpassung aller Ver- und Entsorgungsleitungen
- Planung Fahrgassen und Stellplätze
- Örtliche Bauüberwachung für alle Gewerke

## TECHNISCHE DATEN

- ca. 3,5 ha Freifläche mit ca. 1.250 Pkw-Stellplätzen
- ca. 20 Parkreihen und Fahrgassen
- ca. 16.000 m<sup>2</sup> Stellplätze in Rasenfugenpflaster
- ca. 17.000 m<sup>2</sup> Fahrbahnen in Asphalt
- ca. 6.000 m Betonbordsteine
- ca. 4.250 m Kabelleerrohre und ca. 40 Kabelzugschächte
- je vier Ein- und Ausfahrtsterminals  
(3 x Madisonallee, 1 x Emmy-Noether-Straße)