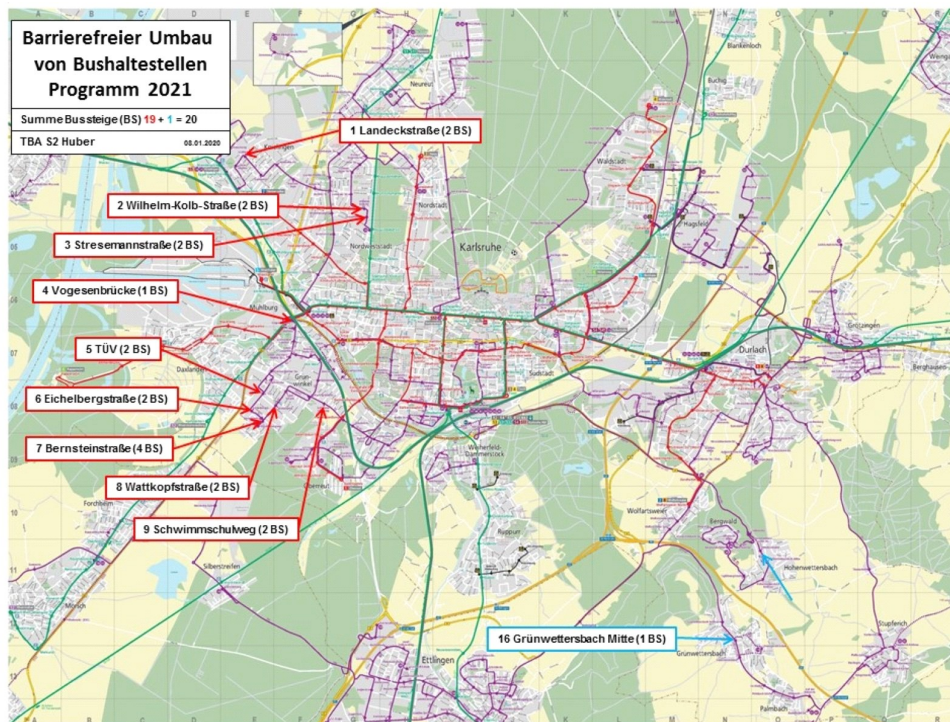


# Barrierefreier Umbau von 20 Bussteigen Bushaltestellenprogramm 2021 Stadt Karlsruhe



**PROJEKTART**  
Straßenplanung  
Digitale  
Geländemodelle  
Absteckung  
ÖPNV

**AUFTRAGGEBER**  
Stadt Karlsruhe  
Tiefbauamt  
Straßenwesen  
S2 - Planung  
Lammstraße 7  
76133 Karlsruhe

**BAUKOSTEN**  
1.240.000 Euro (netto)

**PROJEKTZEITRAUM**  
2020 - 2022

## PROJEKTbeschreibung

Die barrierefreie Gestaltung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) ist ein wichtiges gesellschaftspolitisches Ziel. Die Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG) hat das Ziel, eine vollständige Barrierefreiheit für mobilitätseingeschränkte Menschen zu erreichen. In diesem Zuge beabsichtigt die Stadt Karlsruhe den barrierefreien Umbau von 20 Bussteigen.

Die BIT Ingenieure AG übernimmt hierfür die Objektplanung und unterstützt die Stadt Karlsruhe bei der Stellung des LGVFG-Antrages. Die Planungen laufen in enger Abstimmung mit den Versorgungsträgern, den Ämtern der Stadt Karlsruhe sowie den Verkehrsbetrieben Karlsruhe.

Im Vorfeld wurde die vorliegende Bestandsvermessung eingesehen und ein digitales Geländemodell erstellt. Ebenso wurden sämtliche Bestandsleitungen eingespielt und eine Konfliktpfprüfung mit der Straßenplanung durchgeführt.

Zur barrierefreien Gestaltung der Bussteige musste jeder einzelne Bussteig auf seine Barrierefreiheit geprüft und anschließend so angepasst werden, dass am Ende alle zentralen Elemente der Barrierefreiheit erfüllt waren. Während diesem Prozess, war ein ständiger Austausch mit allen Beteiligten Grundvoraussetzung.

Im Zuge der Bauvermessung werden für jeden Bussteig die Absteckunterlagen (Datenart 40) erstellt und vom Vermessungstrupp der BIT Ingenieure abgesteckt.

Die Realisierung der Umbaumaßnahmen ist für das Jahr 2022 vorgesehen.

## DIENSTLEISTUNGEN

- Objektplanung Lph. 1-8
- Örtliche Bauüberwachung
- Planungsbegleitende Vermessung
- Bauvermessung
- Koordination der Versorgungsträger
- Koordination der Fachgutachter
- Mitwirkung LGVFG-Antrag
- Mitarbeit bei der Öffentlichkeitsarbeit

## TECHNISCHE DATEN

- 20 Bussteige
- Teilweise grundhafter Ausbau
- Teilweise lediglich Oberflächensanierung